

D.g.r. 31 maggio 2021 - n. XI/4802

Determinazioni in merito alla tessera del trasporto pubblico prevista all'art. 29 del regolamento regionale n. 4/2014: «Sistema Tariffario integrato regionale del trasporto pubblico (art. 44 l.r. 6/2012)»

LA GIUNTA REGIONALE

Visti:

- il d.lgs. 19 novembre 1997 n. 422 avente per oggetto «Conferimento alle Regioni e agli Enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale a norma dell'art. 4 della legge 15 marzo 1997, n. 59» e successive modificazioni ed integrazioni;
- la legge regionale 4 aprile 2012 n. 6 «Disciplina del settore dei trasporti», con particolare riguardo agli artt. 44, 45 e 46, nonché gli artt. 29 e 42 del regolamento regionale del 10 giugno 2014 n. 4 «Sistema tariffario integrato regionale del trasporto pubblico (art. 44 l.r. 6/2012)», di seguito chiamato «Regolamento»;
- i seguenti atti con cui sono stati cofinanziati i sistemi di bigliettazione elettronica sul territorio regionale in coerenza con i «Criteri per lo sviluppo di sistemi di bigliettazione tecnologicamente innovativi ed interoperabili in Regione Lombardia», approvati con d.g.r. n. IX/2672 del 14 novembre 2011 e con d.g.r. n. X/4140 del 8 ottobre 2015:
 - la d.g.r. n. X/1934 del 6 giugno 2014 avente ad oggetto l'approvazione del «Bando per lo sviluppo dei sistemi di bigliettazione elettronica interoperabili di trasporto pubblico locale in Regione Lombardia»;
 - il decreto dirigenziale n. 3226 del 2 aprile 2009 avente ad oggetto: «Assegnazione a favore degli EE.LL. dei finanziamenti in attuazione alla d.g.r. n. 14957 del 7 novembre 2003 riguardanti i progetti «Tecnologie e sistemi tecnologici per la qualificazione della gestione, delle infrastrutture e dei veicoli adibiti al trasporto pubblico locale»;
 - la d.g.r. n. XI/734 del 5 novembre 2018 avente ad oggetto «Approvazione dello schema di accordo per la realizzazione del sistema di bigliettazione elettronica interoperabile per il bacino di competenza dell'Agenzia per il TPL del bacino di Sondrio (art. 19, l.r. n. 6/2012)»;
 - la d.g.r. n. IX/2675 del 14 dicembre 2011 avente ad oggetto «Aggiornamento del programma di interventi alla rete ferroviaria regionale in concessione a Ferrovienord S.p.A. di cui al contratto di programma sottoscritto il 3 dicembre 2009 (l.r. n. 11/2009)»;
 - la d.g.r. n. XI/2054 del 30 luglio 2019, avente ad oggetto «Aggiornamento della programmazione degli interventi per gli investimenti sulla rete in concessione, di cui al Contratto di Programma sottoscritto il 28 luglio 2016, aggiornato il 28 dicembre 2017 e il 23 luglio 2018 (l.r. n. 11/2009)»;

Richiamato, in particolare, quanto previsto dall'art. 29 del Regolamento che stabilisce che il layout delle tessere personali di riconoscimento è approvato dalla Giunta ed ha un formato unico a livello regionale con uno spazio apposito per la personalizzazione con logo dell'operatore che effettua l'emissione e dell'Agenzia e/o STIBM corrispondente;

Vista la d.g.r. XI/1774 del 17 giugno 2019 avente ad oggetto «Determinazioni in merito alla tessera del trasporto pubblico di cui all'art. 29 del regolamento regionale n. 4/2014», con cui:

- è stato approvato il layout della tessera del trasporto pubblico ed il layout dei supporti elettronici, cosiddetti «chip on paper» (di seguito CoP) validi per caricare titoli di viaggio impersonali;
- è stato disposto l'avvio dell'utilizzo della tessera del trasporto pubblico e del CoP con il layout di cui sopra, da parte dei soggetti esercenti/regolatori i servizi di trasporto pubblico, senza oneri aggiuntivi a carico dell'utente rispetto allo status quo, a partire dal verificarsi di una delle seguenti situazioni:
 - a) messa in funzione del sistema di bigliettazione elettronica, cofinanziato con risorse regionali, anche se limitato a una parte dei servizi dei bacini di cui all'art. 7 della l.r. 6/2012;
 - b) avvio dei servizi a seguito dei nuovi affidamenti, conseguenti all'espletamento da parte degli Enti competenti delle procedure di affidamento dei servizi di trasporto

pubblico locale successive all'entrata in vigore della presente deliberazione;

- c) entrata in vigore di nuovo Sistema Tariffario Integrato del Bacino di Mobilità a valere sui contratti vigenti, anche se limitato a una parte dei servizi dei bacini di cui all'art. 7 della l.r. 6/2012;

Considerato che le aziende, che stanno sviluppando i progetti di bigliettazione elettronica sul territorio regionale, cofinanziati con gli atti sopra richiamati, nel corso della progettazione esecutiva degli stessi hanno ravvisato la necessità di apportare alcune modifiche, non sostanziali, ai layout approvati con la richiamata d.g.r. XI/1774/2019, inerenti la posizione di alcuni elementi e l'inserimento di alcuni campi identificativi della tessera e del titolare, per permettere la corretta produzione e distribuzione, anche automatica dei supporti elettronici, anche da parte di diversi fornitori;

Ritenuto conseguentemente necessario ridefinire il layout delle tessere di riconoscimento del trasporto pubblico e dei CoP, come da Allegato A) e Allegato B), parti integranti e sostanziali del presente atto;

Ritenuto di disporre che le tessere e i CoP in circolazione, con i layout approvati con d.g.r. XI/1774/2019, rimangano validi fino alla loro scadenza;

Ritenuto opportuno dare mandato al Direttore della Direzione Generale Infrastrutture, trasporti e mobilità sostenibile di approvare eventuali ulteriori modifiche non sostanziali dei layout della tessera del trasporto pubblico e dei Chip on Paper;

Ritenuto di confermare le disposizioni in merito all'avvio dell'utilizzo della tessera del trasporto pubblico e del CoP previste dalla d.g.r. XI/1774/2019;

Valutate e fatte proprie le predette considerazioni;

All'unanimità dei voti espressi nelle forme di legge;

DELIBERA

1. di approvare il layout della tessera del trasporto pubblico, così come riportato in allegato A), ed il layout dei CoP, così come riportati in allegato B), parti integranti e sostanziali della presente deliberazione, in sostituzione dei layout approvati con d.g.r. XI/1774/2019;

2. di disporre l'avvio dell'utilizzo della tessera del trasporto pubblico e del COP con il layout di cui al precedente punto 1 da parte dei soggetti esercenti/regolatori i servizi di trasporto pubblico, secondo quanto disposto dal punto 2. del deliberato della d.g.r. XI/1774/2019;

3. di disporre che le tessere e i CoP in circolazione, con i layout approvati con d.g.r. XI/1774/2019, rimangano validi fino alla loro scadenza;

4. di dare mandato al Direttore della Direzione Generale Infrastrutture, trasporti e mobilità sostenibile di approvare eventuali ulteriori modifiche non sostanziali dei layout della tessera del trasporto pubblico e dei Chip on Paper;

5. di pubblicare il presente provvedimento sul BURL e sul sito di Regione Lombardia www.regione.lombardia.it;

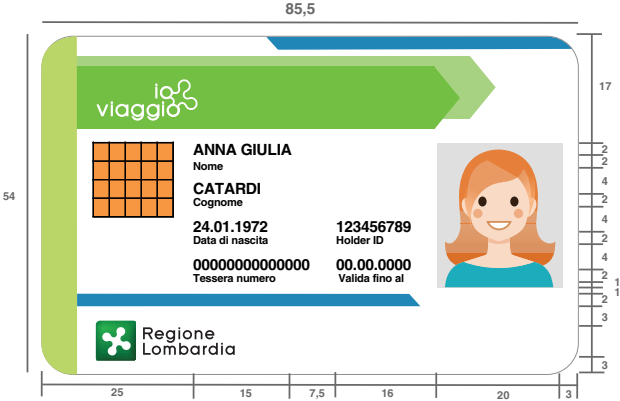
il segretario: Enrico Gasparini

— • —

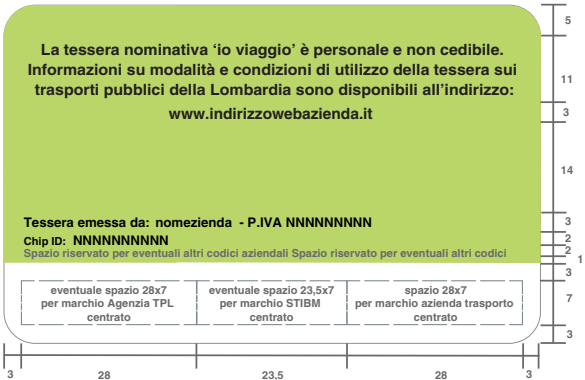
ALLEGATO A - LAYOUT DELLA TESSERA ELETTRONICA REGIONALE

D.G.R. ____ / 2021: “DETERMINAZIONI IN MERITO ALLA TESSERA DEL TRASPORTO PUBBLICO PREVISTA ALL’ART. 29 DEL REGOLAMENTO REGIONALE N. 4/2014: “SISTEMA TARIFFARIO INTEGRATO REGIONALE DEL TRASPORTO PUBBLICO (ART. 44 L.R. 6/2012)”.

Tessera io viaggio



Fronte



Retro

Misure espresse in mm

ALLEGATO B - LAYOUT DEI CHIP ON PAPER

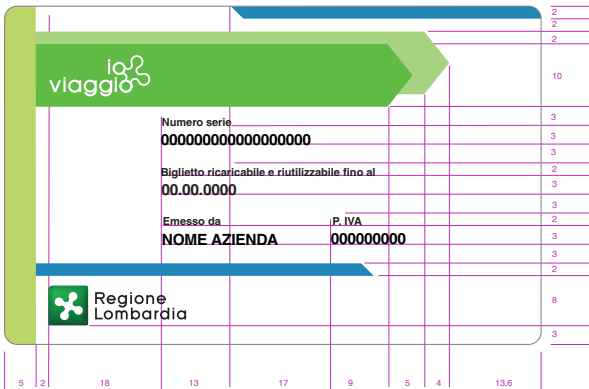
D.G.R. ____ / 2021: “DETERMINAZIONI IN MERITO ALLA TESSERA DEL TRASPORTO PUBBLICO PREVISTA ALL’ART. 29 DEL REGOLAMENTO REGIONALE N. 4/2014: “SISTEMA TARIFFARIO INTEGRATO REGIONALE DEL TRASPORTO PUBBLICO (ART. 44 L.R. 6/2012)”.

Note:

- i chip on paper possono essere realizzati combinando i diversi modelli di layout del Lato 1 e Lato 2;
- nel caso in cui il chip on paper non sia ricaricabile e riutilizzabile, la dicitura *“Biglietto ricaricabile e riutilizzabile fino al”* deve essere omessa.

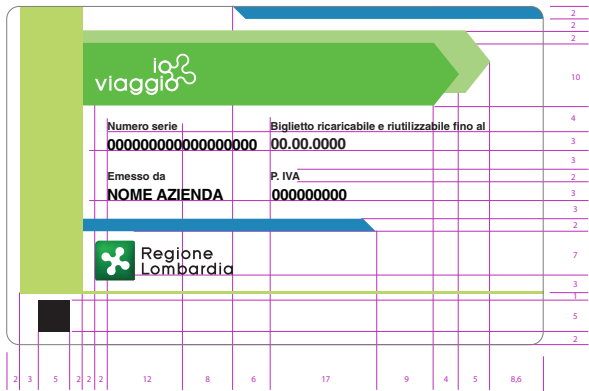
Biglietto Chip on Paper - Lato 1

Misure espresse in mm



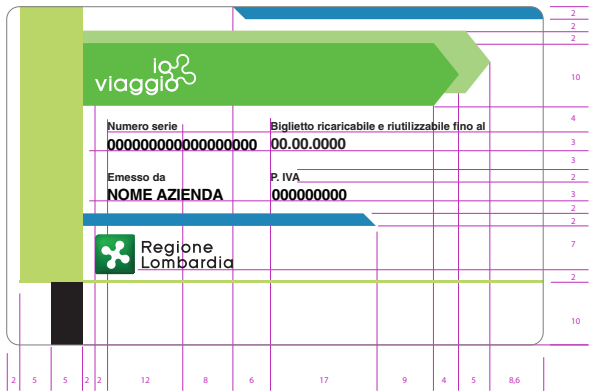
Modello A

Senza black mark



Modello B

Con black mark quadrato



Modello C

Con black mark rettangolare

Biglietto Chip on Paper - Lato 2

Misure espresse in mm

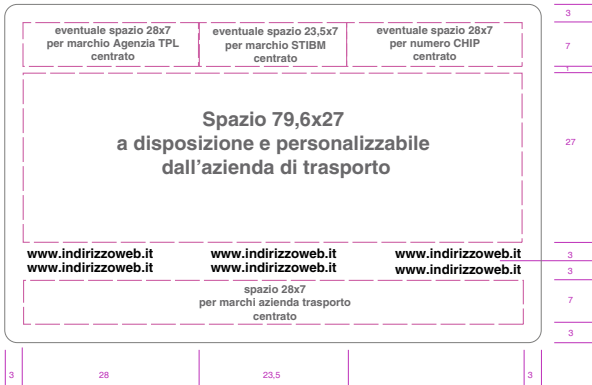


Modello A

Marchio e indirizzo web di 1 azienda di trasporto



Modello B



Modello C

Marchio e indirizzo web di più aziende di trasporto